



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Un concurrido paddock a pesar de las circunstancias

Iberian Historic Endurance

ESTORIL CLASSICS 2020

El pasado fin de semana (9, 10 y 11 de octubre) se celebró el Estoril Classics 2020, organizado este año por Peter Auto, junto a Race Ready, promotor del Iberian Historic Endurance



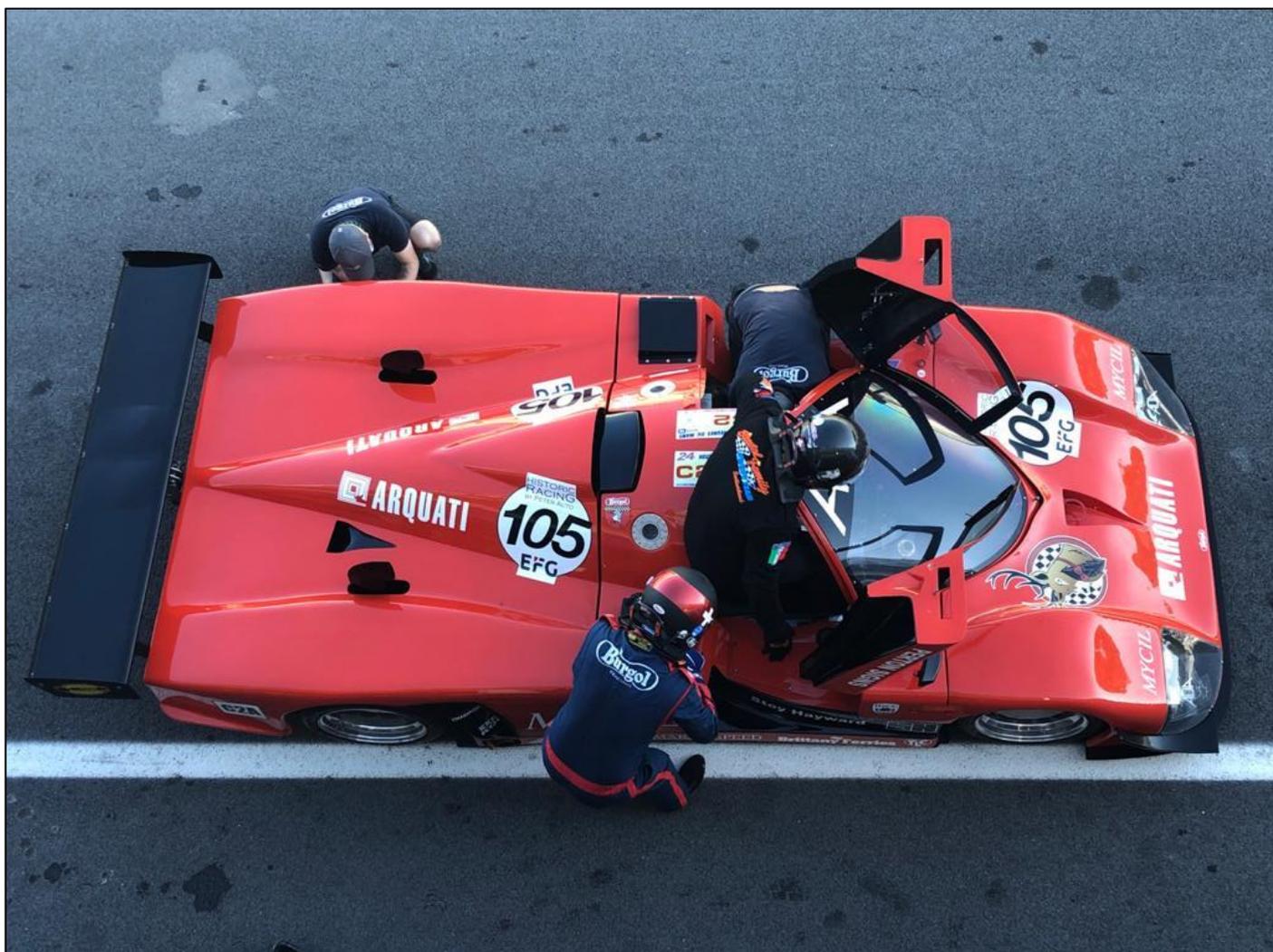
Un programa espectacular, con Fórmula 1 Classic, Iberian Historic Endurance, Classic Endurance Racing, Sixties Éndurance, Racing Leyends, Greatest´s Trophy, Grupo C y Heritage Tourin Cup.

Nada menos que 276 coches inscritos, entre todas las parrillas, un auténtico lujo poder ver este museo rodante, así como volver a oír el sonido de un Fórmula 1 de los de antes, no el sonido que no transmite nada, de los actuales.



Preciosas carreras, lástima que en un circuito sin público, pero retransmitidas en directo por el canal de YouTube.

En la carrera Greatest's Trophy, tomaron parte dos pilotos españoles, Carlos de Miguel, con Ferrari 275 GTB y Guillermo Fierro, con Maserati T61 "Bircaje", quien protagonizó unas bonitas mangas en dura pelea con el Porsche 904 GTS del los portugueses Hipólito Pires y Tiago Raposo de Magalhaès.



En la carrera del Iberian Historic Endurance, el domingo se homenajeaba al primer piloto portugués de F1 que también corrió en Turismos, Nicha Cabral.

Nada menos que 44 coches en la parrilla, con pilotos de 7 nacionalidades distintas, gran variedad y calidad de coches y unas peleas preciosas, siempre dentro del espíritu de Gentleman Drivers que impera en el Historic Endurance.

Justo antes de la salida, con los coches formados en pista, tuvo lugar un emotivo minuto de silencio en memoria del homenajeado y de la joven copiloto Laura Salvo, quien lamentablemente nos dejaba éste mismo fin de semana en el Rallye Ibérico de Vidriero.



Tomaban parte en esta carrera los pilotos españoles Antonio Castro, con Ford Anglia y Guillermo Velasco, quien compartía volante con el portugués, ganador el año pasado de la Datsun Production Cup, Francisco Freitas, a la postre ganadores de su categoría.

El francés Olivier Tancogne fue el primero en recibir el banderazo final, seguido por Campagne/Kalff, siendo terceros Barbot/Matos.





En la categoría H-76 la victoria fue para Lars Rolner con Porsche 911RS.

Doble ganador del fin de semana, Christian Oldendorff ganaba en H-71 y el Index de Performance, con Alfa Romeo GTAm.

En H-65 Xavier Tancogne, padre de Olivier, ganaba la categoría con el AC Cobra Daytona.



En la categoría Gentleman Driver Spirit la victoria terminó sonriendo al dúo ibérico formado por Francisco Freitas/Guillermo Velasco, con Datsun 1200, después de una reñida lucha con el otro Datsun de Tomás y Francisco Pinto Abreu, siendo tercero el español Antonio Castro, con Fod Anglia.



COLECCIÓN DE CARTELES CLÁSICOS

Circuito de Lasarte



El nacimiento del cartel como herramienta de comunicación data de mediados del **siglo XIX**. En espacios de dimensiones reducidas se incorporaban unos textos muy básicos impresos, generalmente con tinta negra y así quedaban los ciudadanos informados de las advertencias de sus gobernantes. Era un método rápido, de bajo costo y efectivo.

Fueron precisas muy pocas décadas para comprobar la evolución de contenidos mediante la combinación de texto e imagen acompañados de la incorporación de otras tres tintas (rojo, amarillo y azul).

Los organizadores del **Circuito de Lasarte** (Circuito de San Sebastián, como se conoció en todo el mundo) no dudaron en incorporar tan novedoso elemento publicitario y contrataron artistas destacados para la creación del grafismo de cada edición.

Entre 1923 y 1935 se celebraron once ediciones. En 1931 y 1932 no hubo carreras en el Circuito de Lasarte.

Edición limitada de carteles

Circuito de San Sebastián

1923 - 1935

(en 1931 y 1932 no se celebraron carreras)



1923 100 x 70 cm



1924 100 x 58 cm



1925 70 x 100 cm



1926 98 x 100 cm



1929 70 x 95 cm



1930 70 x 98 cm



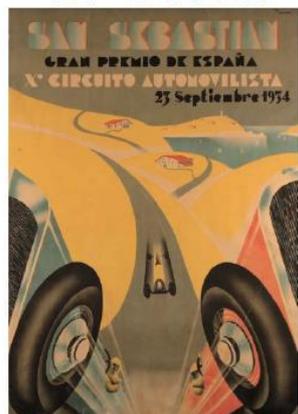
1933 70 x 100 cm



1927 98 x 100 cm



1928 70 x 100 cm



1934 70 x 100 cm



1935 70 x 100 cm

Precio 50 €/cartel
(+15 € de gastos de envío)

Más información

Ángel Elberdin

www.circuitodelasarte.com

Tel.: 662 061 579

BONO DESCUENTO 25%

Hemos obtenido para la AECD un descuento del 25% en las estaciones de ITV de Majadahonda, Vicálvaro y Fuencarral para nuestras próximas ITVs de clásicos y coches actuales.

www.grupoidv.com

itv

GRUPO IDV

FUENCARRAL
VICÁLVARO - MADRID
MAJADAHONDA - EL CARRALERO

Por pertenecer a la empresa **CLUB ALFA ROMEO ESPAÑA** disfruta junto a tus familiares de las siguientes VENTAJAS:

CITA PREVIA COFFEE-ROOM ITV CONFORT AVISO ITV CONSULTORÍA + 25% dto

ITV MAJADAHONDA Junto a **DECATHLON**
C/ La Fresa 12 - 28222 Majadahonda (Madrid)
T: 91 831 75 97
@: itvmajadahonda@grupoidv.com

ITV VICÁLVARO
C/ Pirotecnia con Av. del Parque - 28052 Madrid
T: 91 826 40 14
@: itvicalvaro@grupoidv.com

ITV FUENCARRAL
C/ Ntra. Sra. de Valverde - 28034 Madrid
T: 91 734 73 95
@: itvfuencarral@grupoidv.com

Puedes solicitar Cita Previa a través de la web [grupoidv.com](http://www.grupoidv.com) o consultar los horarios y días de cierre de cada estación de ITV.

OTRA FORMA DE PASAR LA ITV

*Descuento aplicable presentando el bono en la ITV y aplicable sobre la base imponible, no acumulable a otras campañas ni reembolsable por dinero.

Así de cómodo, así de fácil

ITV MAJADAHONDA - ITV VICÁLVARO - ITV FUENCARRAL - ITV PUERTA TOLEDO - ITV CIUDAD REAL - ITV YLLARROBLEDO

www.grupoidv.com

Tienda AECD

Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD



Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

12 €



Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

10 €



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera

25 €



Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

5 €



Insignias grandes en latón esmaltado **20 €**

Pins dorados pintados **3 €**



Galleta bordada adhesiva

5 €



Adhesivo

2 €



Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas

20 €



PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]

Más información y pedidos por WhatsApp: **669 79 10 56**



Síguenos en:



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publiabatos.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com